



Kommunikation Produkt, Technologie und Innovationen

Ekkehard Kleindienst

Telefon: +49 841 89-44369

E-mail: ekkehard.kleindienst@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Napredovanje na višji nivo poslovnega razreda: nova Audi A6 limuzina

- **Digitalizacija:** inovativen koncept upravljanja in obsežna povezljivost
- **Udobje:** široka ponudba asistenčnih sistemov za dodatno mero varnosti
- **Športnost:** dinamično štirikolesno krmiljenje za večjo agilnost in višjo raven udobja
- **Dizajn:** športno-elegantna zunanost in napredno zasnovana notranost s petimi linijami opreme

Ingolstadt (Nemčija), 28. februar 2018 – Audi z novim A6 predstavlja osmo generacijo svoje uspešne limuzine višjega razreda in v segment prinaša številne inovacije. Elegantno oblikovani Audi A6 je v višjem avtomobilskem razredu tako z vidika digitalizacije kot tudi z vidika udobja in športnosti pravi multitalent. Popolnoma digitalni sistem MMI touch response omogoča intuitivno upravljanje. Številne povezljivostne in asistenčne rešitve so sinonim za povezano inteligenco. Notranost dosledno stavi na digitalizacijo in nakazuje prihodnjo smer razvoja v segmentu. Podvozje združuje udobno mehko vožnjo in odlično stabilnost z izrazitejšo športnostjo. Vsi motorji so serijsko opremljeni z blagim hibridnim sistemom, ki zagotavlja dodatno mero udobja in večjo učinkovitost.

Upravljalni sistem MMI touch response – individualno prilagodljiv in intuitiven

Sistem MMI touch response za novi Audi A6 postavlja nova merila na področju intuitivnega upravljanja in individualnega nastavljanja. S številnimi inteligentnimi možnostmi za personalizacijo se avto lahko v kar največji meri prilagodi svojemu vozniku. Popolnoma digitalni upravljalni sistem omogoča uporabniku, da osrednje funkcije vozila – podobno kot pri aplikacijah na pametnih telefonih – po principu "povleci in spusti" premakne na zeleno mesto na zaslonu sistema MMI. Bližnjice in tipke za priljubljene funkcije predstavljajo idealno osnovo za individualne konfiguracije in s tem zagotavljajo visoko raven udobja pri upravljanju.

Idealno za vse, ki so veliko na poti, in za podjetja z voznimi parki: do sedem voznikov lahko svoje priljubljene nastavitve shrani v individualnih uporabniških profilih in pri tem poljubno prilagodi do 400 parametrov. Zaradi logične in enostavne strukture menijev je vedno mogoč hiter dostop do funkcij vozila. Uporabnik lahko poleg tega individualno konfigurira tipke za priljubljene funkcije in tako sistem še bolj prilagodi svojim preferencam. Po želji so lahko v tehnologiji touch response zasnovane tudi svetlobne in večfunkcijske tipke.



Z naravnoglasovnim sistemom upravljanja (še ni na voljo v slovenskem jeziku) se novi Audi A6 spremeni v inteligentnega sogovornika in sopotnika. Sistem obdeluje vprašanja in ukaze na dva načina: z informacijami, ki so shranjene v vozilu, in – v kombinaciji z MMI navigacijo plus – vzporedno še s podrobnimi informacijami iz oblaka.

Upravljalni sistem MMI touch response z zaznavnimi in zvočnimi povratnimi informacijami omogoča hiter in intuitiven vnos: ko uporabnik s prstom aktivira določeno funkcijo, v potrditev zasliši in začuti klik.

Na zgornjem zaslonu, katerega diagonala v vozilih z MMI navigacijo plus meri 10,1 palca, voznik upravlja infotainment. Spodnji, 8,6-palčni zaslon, nameščen na konzoli sredinskega tunela, omogoča upravljanje klimatske naprave in komfortnih funkcij ter vnos besedila, pri čemer zapestje lahko počiva na izbirni ročici avtomatskega menjalnika. Poleg tega je na voljo še projekcijski sistem, ki pomembne informacije prikazuje na vetrobranskem steklu. Če je vozilo opremljeno z MMI navigacijo plus, je skupaj z njo vgrajen Audijev virtualni prikazovalnik. Diagonala njegovega zaslona meri 12,3 palca.

MMI navigacija plus in Audi connect – več udobja v poslovnem razredu

Da bi bila zagotovljena kar najvišja raven varnosti, udobja in individualne prilagodljivosti je za novi Audi A6 na voljo široka paleta povezljivosti rešitev. Serijsko je opremljen z MMI navigacijo, kot dodatno opremo pa je mogoče naročiti MMI navigacijo plus – medijsko centralo s prenovljeno zasnovo. Najzmožljivejša različica modula za prenos podatkov uporablja novi standard LTE Advanced.

MMI navigacija plus prinaša številne novosti tudi na navigacijskem področju. Mednje sodi funkcija samostojnega učenja na osnovi prevoženih poti, ki lahko vozniku postreže z inteligentnimi iskalnimi predlogi. Vodenje do cilja poteka prek spleta na strežnikih ponudnika HERE, kjer so na voljo podatki o prometni situaciji v celotni regiji. Če se pretok podatkov prekine, navigacija preklopi na vodenje do cilja, ki ves čas vzporedno poteka na osnovi podatkov, shranjenih v vozilu. Serijsko je vključenih šest brezplačnih posodobitev navigacijskega zemljevida, ki so na voljo vsakih šest mesecev.

Še posebej privlačna postane MMI navigacija plus z opsijskimi dodatnimi komponentami, med katerimi sta tudi dva avdiosistema. Zmožljivejša različica, Bang & Olufsen Advanced Sound System, predvaja osupljivi 3D-zvok z informacijami o višinah tudi v zadnjem delu potniške kabine. Nova raven je bila s predalom za telefon (Audi phone box) poleg tega dosežena tudi na področju telefonije – tako z vidika upravljanja kot tudi z vidika kakovosti zvoka in povezave.

Z Informacijami o prometnih znakih in Informacijami o nevarnostih sta v sklopu spletnih storitev Audi connect na voljo dve storitvi Car-to-X, ki uporabljata inteligenco rojev Audijeve flote. Audi A6 je tako povezan s svojo okolico. Kmalu po vstopu na trg bo na voljo storitev Ulično parkiranje, ki bo poenostavila iskanje parkirnih mest. Z aplikacijo myAudi bodo lastniki novega A6 lahko uporabljali digitalne storitve znamke prek svojega pametnega telefona. Tako bodo na primer



klasični avtomobilski ključ lahko zamenjali z Audi connect ključem. Z njim uporaba poslovne limuzine postane še bolj udobna, saj voznik lahko odklene in zaklene vozilo ter zažene motor prek pametnega telefona z operacijskim sistemom Android. Izmenjava podatkov z avtomobilom poteka na osnovi komunikacije NFC. Lastnik lahko dostop do vozila odobri do petim osebam oz. pametnim telefonom.

Asistenčni sistemi

Še več udobja, suverenosti in varnosti na dolgih in kratkih vožnjah – novi A6 z novimi in izpopolnjenimi asistenčnimi sistemi spreminja obstoječa merila v višjem avtomobilskem razredu. Pri tem bo Audi tekom leta še dodatno razširil ponudbo s parkirnimi in garažnim pilotom. Sistema samodejno zapeljeta limuzino na parkirno mesto in v garažo ter nazaj ven. Voznik lahko pred tem izstopi in postopek aktivira in nadzira prek aplikacije myAudi. Za to mora ustrezno funkcijsko tipko ves čas držati pritisnjeno.

Parkirni in garažni pilot sta del paketa asistenčnih sistemov Parkiranje. Na seznamu opreme sta sicer še dva paketa: paket asistenčnih sistemov Mesto med drugim vključuje novo asistenco za križišča, paket asistenčnih sistemov Tour pa prilagodljivo vozno asistenco, ki sistem adaptive cruise control (ACC) dopolnjuje s posegi v krmiljenje za ohranjanje smeri na voznem pasu, ter asistenco za učinkovitost, s katero vožnja postane še bolj varčna.

Ključno vlogo pri usklajenem delovanju številnih komponent asistenčnih sistemov ima osrednji krmilnik asistenčnih sistemov (zFAS). Ta iz različnih podatkov, ki jih prejema od senzorjev, nenehno izračunava natančno podobo okolice. Niz senzorjev glede na opremo vozila vključuje do pet radarskih senzorjev, pet kamer, dvanajst ultrazvočnih senzorjev in laserski čitalnik, ki predstavlja še eno pomembno novost.

Blaga hibridna tehnologija – elektrifikacija vseh motorjev

Vsi motorji za novi A6 so opremljeni z Audijevo novo blago hibridno tehnologijo. Pri tej jermenski zagonski alternator (RSG) deluje skupaj z litij-ionsko baterijo. Audi A6 lahko pri hitrosti med 55 in 160 km/h jadra.

Funkcija start-stop se vključi že, ko se hitrost zmanjša na manj kot 22 km/h. Motor se po zaustavitvi vozila znova zažene prediktivno, takoj ko vozilo pred Audijem A6 spelje. Pri zaviranju jermenski zagonski alternator ustvari do 12 kW rekuperacijske moči. V realnih voznih pogojih blaga hibridna tehnologija zmanjša porabo goriva za do 0,7 litra na 100 kilometrov.

Karoserija in mere – več prostora za noge v poslovnem razredu

Tudi karoserija novega Audija A6 prispeva k sproščnemu vzdušju v vozilu. Pri tem ima še posebej veliko vlogo visokorazvita aerodinamika: z minimalnim količnikom zračnega upora 0,24 (pri pozneje razpoložljivem motorju) in z izpopolnjeno aeroakustiko ostane limuzina prijetno tiha tudi pri visokih hitrostih.



Drug pomemben dejavnik je velika togost karoserije – ta predstavlja osnovo za vrhunsko kakovost in športne vozne lastnosti. Za surovo karoserijo je Audi uporabil inteligentno kombinacijo jekla in aluminija. Komponente, kot je sprednje vpetje vzmetnih nog, so izdelane iz aluminija, enako velja za vrata, pokrove in blatnike.

Notranjost novega Audija A6 je še bolj prostorna kot pri predhodnem modelu, pri čemer zadnji del potniške kabine z velikostjo prostora za noge prekaša celo vse ključne tekmece. Poleg tega je v primerjavi s predhodnikom zagotovljen večji prostor za glavo in ramena, in sicer tako na sprednjih kot tudi na zadnjih sedežih. Prtljažnik ima večjo nakladalno širino – vanj je prečno mogoče zložiti dve torbi za golf. Prostornina s 530 litri ostaja nespremenjena. Električni pokrov prtljažnika je opcijsko lahko opremljen s funkcijo, ki omogoča odpiranje z gibom noge.

Z novimi sedeži je zdaj še bolj poudarjeno, da je Audi A6 suverena limuzina za dolge relacije. Še posebej visoko raven udobja zagotavljata večsmerno nastavljiva, individualno konturirana sprednja sedeža, ki sta po želji lahko opremljena s prezračevalno in masažno funkcijo. V notranjosti vozila je poskrbljeno tudi za prijetno klimo: opcijski paket Air Quality izboljšuje kakovost zraka z dvema decentnima dišavama, ionizatorjem in učinkovitim zračnim filtrom. Skozi velike steklene elemente opcijskega panoramskega strešnega okna v notranjost vozila doteka obilica svetlobe. S seznama komfortne opreme velja izpostaviti še opcijske brisalce z integriranimi pralnimi šobami in opcijsko ogrevano vetrobransko steklo.

Podvozje – dinamika športnega avtomobila in okretnost kompaktnega modela

Novi Audi A6 je v primerjavi s predhodnikom občutno bolj športen, kar je v prvi vrsti rezultat inovativnih rešitev pri podvozzju. Že sicer športen prenos krmilne sile pri serijskem progresivnem krmiljenju postane z večjim zasukom volana še bolj neposreden, poleg tega pa nov koncept blaženja zagotavlja intenzivne, jasno diferencirane povratne informacije o cestišču. Novi Audi A6 je v mestih izjemno okreten, na regionalnih cestah izrazito dinamičen in na avtocestah suvereno udoben.

Dinamika in okretnost sta v veliki meri zagotovljeni z dinamičnim štirikolesnim krmiljenjem, ki združuje neposredno, športno odzivnost krmiljenja s suvereno vozno stabilnostjo in s tem rešuje nasprotje med živahnostjo in udobjem. Glede na hitrost vožnje se prenos krmilne sile spreminja v razponu med 9,5 : 1 in 16,5 : 1. Spredaj prilagajanje prenosa omogoča aktivno gonilo. Na zadnji premi je vgrajeno vretenasto gonilo, ki lahko kolesi obrne za do 5 stopinj. Pri majhni hitrosti sta zadnji kolesi krmiljeni protismerno glede na sprednjo premo, s čimer je zagotovljena še večja dinamika Audija A6, obenem pa se obračalni krog zmanjša za do 1,1 m in znaša 11,1 m. Maneviranje z veliko limuzino je tako kljub skoraj petmetrski dolžini zelo preprosto. Pri visoki hitrosti se zadnji kolesi obrneta v isto smer kot sprednji kolesi, kar izboljšuje stabilnost ob izstopu iz ovinka in menjavi voznega pasu. A6 torej pri visoki hitrosti poskrbi za umirjeno stekanje naravnost, poleg tega pa potniki lahko uživajo v večjem udobju, saj se zasuki volana na zadnji sedežni klopi občutijo bistveno bolj mehko.



Spremenjene kolesne obese so v veliki meri izdelane iz lahkega aluminija. Kljub temu, da so platišča v primerjavi s predhodnim modelom večja (merijo do 21 palcev) in da so pnevmatike na voljo v dimenziji do 255/35, se Audi A6 odslej ponaša s še boljšim kotalnim in akustičnim udobjem. Na sprednji premi so nameščene zavore z aluminijastimi zavornimi čeljustmi. Pri podvozju je mogoče izbirati med štirimi izvedbami: klasičnim podvozjem z jeklenimi vzmetmi, športnim podvozjem, podvozjem z uravnavanjem blaženja in prilagodljivim zračnim vzmetenjem (adaptive air suspension), prav tako z uravnavanim blaženjem.

Pogon

Ob prihodu na evropska tržišča bo novi A6 naprodaj z dvema zmogljivima in uglajenima motorjema – enim dizelskim in enim bencinskim. Kot prvi bencinski agregat (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 7,1–6,7*; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 161–151*) bo na voljo motor 3.0 TFSI. S tem turbomotorjem V6 poslovna limuzina z močjo 250 kW (340 KM) in navorom 500 Nm od 0 do 100 km/h pospeši v 5,1 sekunde, najvišja hitrost pa je elektronsko omejena na 250 km/h. Podobne vozne zmogljivosti zagotavlja motor 3.0 TDI z močjo 210 kW (286 KM) (poraba goriva v l/100 km, kombinirana: 5,8–5,5*; emisija CO₂ v g/km, kombinirana: 150–142*), ki na ročni gred prenaša navor 620 Nm. Medtem ko je motor 3.0 TDI vgrajen z osemstopenjskim menjalnikom tiptronic, je motor 3.0 TFSI serijsko kombiniran s sedemstopenjskim menjalnikom S tronic. Oba pogonska agregata sta poleg tega serijsko na voljo s štirikolesnim pogonom quattro, ki pa ima različno zasnovo. V kombinaciji z menjalnikom tiptronic ima samozaporni sredinski diferencial, pri menjalniku S tronic pa je uporabljena še bolj učinkovita tehnologija ultra, ki prenos moči na zadnjo premo bliskovito vključi le po potrebi. Prestavljanje poteka izključno avtomatsko.

Skupaj z menjalnikom tiptronic opcijski športni diferencial pri A6 omogoča še bolj dinamično vodljivost, saj aktivno razporeja moč med zadnjima kolesoma. Tako kot dinamično štirikolesno krmiljenje, uravnavanje blaženja in prilagodljivo zračno vzmetenje (adaptive air suspension) je tudi športni diferencial vključen v uravnavanje elektronske platforme podvozja. Zaradi tovrstne integracije vsi sistemi delujejo v prid maksimalne preciznosti. Voznik lahko s sistemom Audi drive select izbira med različnimi voznimi profili, pri katerih je v primerjavi s predhodnim modelom razpon med udobjem in športnostjo zdaj še večji.

Zunanji dizajn – tehničen in eleganten

Tako kot modela A8 in A7 Sportback je tudi A6 markantna interpretacija Audijevega novega oblikovalskega sloga. Poslovna limuzina z napeto zaobljenimi površinami, ostrimi robovi in poudarjenimi linijami jasno izžareva svoj značaj, ki ga zaznamujejo športna eleganca, napredne tehnologije in kakovost.

Zunanost osvaja z uravnoteženimi proporcionalnimi razmerji – ima dolg pokrov motornega prostora, dolgo medosno razdaljo in kratka previsa. V dolžino novi A6 meri 4.939 mm in je tako za 7 mm daljši od predhodnika. Širina je večja za 12 mm in meri 1.886 mm, višina pa za 2 mm in znaša 1.457 mm.

* Poraba goriva in emisije CO₂ so navedene v razponu, ker so odvisne od izbranih pnevmatik/platišč.



Široka, nizko nameščena mreža hladilnika z enodelnim okvirom, nizka žarometa in markantno oblikovani stranski odprtini za zajemanje zraka izžarevajo športnost. Ob straneh tri markantne linije ustvarjajo vtis, da je avtomobil nižji. Poudarjene linije nad kolesi so jasen prepoznavni znak oblikovalskega sloga quattro. Napeta strešna linija zadaj prehaja v položen C-stebriček. Kratek pokrov prtljažnika se konča z izrazitim, usločenim robom, ki izboljšuje aerodinamiko. Markantna kromirana letev poudarja tridimenzionalno skulpturo zadka in povezuje zadnje luči.

Ponudba lakov za novi A6 vključuje 14 barv, med katerimi je sedem novih. Poleg osnovne izvedbe so na voljo tudi izvedbi sport in design ter paket zunanje opreme S line. Med seboj se razlikujejo v številnih podrobnostih, na primer pri mreži hladilnika z enodelnim okvirom ali stranskih odprtinah za zajemanje zraka. Pri vseh izvedbah in pri vseh barvah lakov daje zunanosti svojstven pečat tudi igra svetlobe in senc, ki poudarja skulpturalni učinek.

Zasnova luči – ko se tehnika postavi na ogled

Zasnova luči poudarja tehnični značaj Audija A6. Žarometi so na voljo v treh izvedbah. Pri najbolj izpopolnjeni različici, HD matričnih LED-žarometih, pet vodoravnih linij tvori svojstveno grafiko dnevnih luči in poudarja širino sprednjega dela. Nad dnevnimi lučmi sta modula zasenčenih luči, ki delujeta kot zenici. Zadnje luči so opcijsko lahko zasnovane z eno vodoravno linijo in devetimi navpičnimi segmenti; vmesni prostor zapolnjujejo zavorne luči. Ob naročilu najbolj izpopolnjene različice luči je A6 opremljen tudi z dinamičnimi smerniki. Ko voznik odklene in zaklene vrata, pulzirajoča funkcija Coming Home/Leaving Home poskrbi, da še močneje pride do izraza za Audi značilna sinteza dovršenega dizajna in naprednih tehnologij.

V sklopu ponudbe notranje opreme je pri osvetlitvi mogoče izbirati med paketom ambientne osvetlitev in paketom linijske ambientne osvetlitve. Oba paketa subtilno poudarjata dovršeno zasnovo notranjosti, prostornost in kakovost materialov. Ambientna osvetlitev ustvarja vtis, da armaturna plošča in sredinska konzola lebdi. Linijska osvetlitev sledi značilnim linijam notranjosti, nastaviti pa jo je mogoče v 30 barvah.

Notranjost – dizajn prihodnosti

Notranjosti novega A6 daje svojstven pečat črni panelni dizajn. Ta ustvarja izrazito eleganten videz, ki poudarja tehnično dovršenost in digitalni značaj poslovne limuzine. Ob tem zaradi prečiščenega in minimalističnega sloga v notranjosti vozila vlada sproščeno salonsko vzdušje. Vitka armaturna plošča in sklenjene vodoravne linije ustvarjajo občutek zračnosti in prostornosti.

Sredinska konzola je v novem Audiju A6 obrnjena proti vozniku in tudi zgornji zaslon, ki je del sistema MMI touch response, je rahlo obrnjen v levo. Zaradi črnega panelnega dizajna je v izključenem stanju domala neviden, obdaja pa ga aluminijasta obroba. Pri odpiranju vrat se zaslon vključi, pri čemer je grafična zasnova prikazov usklajena s prečiščeno zasnovo notranjosti.



Barve in materiali – raznolikost za vsak okus

Notranjost novega A6 je mogoče odeti v najrazličnejše barve in materiale in temu ustrezno individualno prilagoditi njen značaj, ki je lahko poudarjeno eleganten, športen, tehničen ali pa izrazito futurističen. Poleg osnovne izvedbe ter izvedb sport in design sta na voljo tudi paket design selection in športni paket S line (z 19-palčnimi platišči in športnim podvozjem). Pri tem je za vsako od navedenih možnosti pripravljen svojstven barvni koncept. Izbor in uporaba materialov – od lesenih dekorativnih elementov z odprtimi porami do usnja na armaturni plošči – kar najbolje potrjujeta brezkompromisno kakovost, ki je značilna za novo limuzino. Pri vseh izvedbah se je po želji mogoče odločiti tudi za opcijski paket zunanje opreme S line.

Proizvodnja novega Audija A6 bo potekala v tovarni v Neckarsulmu, na nemški trg pa bo novi model prišel junija 2018.

– Konec –

Podrobne okoljske informacije o novih osebnih avtomobilih lahko najdete v priročniku o varčni porabi goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanje zraka, ki ga lahko brezplačno pridobite na vseh prodajnih mestih.

Koncern Audi je z znamkami Audi, Ducati in Lamborghini eden najuspešnejših proizvajalcev avtomobilov in motornih koles v prestižnem segmentu. Prisoten je v več kot 100 državah širom po svetu in ima 16 proizvodnih lokacij v skupno dvanajstih državah. 100-odstotne hčerinske družbe Audi AG so med drugim Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Nemčija), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant' Agata Bolognese/Italija) in Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italija).

Leta 2017 je koncern Audi prodal okoli 1,878 milijona avtomobilov znamke Audi, 3.815 športnih avtomobilov znamke Lamborghini in 55.900 motornih koles znamke Ducati. V poslovnem letu 2016 je družba Audi AG ustvarila 59,3 milijarde EUR prihodkov in zabeležila 3,1 milijarde EUR dobička iz poslovanja. Trenutno je v podjetju zaposlenih okoli 90.000 ljudi, od tega več kot 60.000 v Nemčiji. Audi se osredotoča na trajnostne proizvode in tehnologije za prihodnost mobilnosti.