



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Tanja Lehner-Ilsanker
Telefon: +49 841 89-34105
E-mail: tanja.lehner@audi.de
www.audi-mediacycenter.com

Prototip Audi e-tron: takšen bo Audijev prvi model z izključno električnim pogonom

- Udobna prostornost in velik doseg za visoko stopnjo funkcionalnosti
- Dizajnerske maskirne folije ponazarjajo visokonapetostni pogon in baterijsko tehnologijo
- Več kot pet milijonov testnih kilometrov na štirih celinah

Ingolstadt (Nemčija)/Ženeva (Švica), 6. marec 2018 – Audi bo na avtomobilskem salonu v Ženevi razkril prototip svojega prvega modela z izključno električnim pogonom. Športni SUV združuje funkcionalen doseg ter prostornost in udobje tipičnega avtomobila višjega razreda. Do začetka serijske proizvodnje bo skoraj 250 prototipov po vsem svetu opravljalo testne vožnje v ekstremnih pogojih. Tajni modeli s posebnimi maskirnimi folijami odpirajo lov na najbolj spektakularne fotografije.

Prototip Audi e-tron nakazuje, kakšen bo Audijev prvi model z izključno električnim pogonom. Pod zamaskirano zunanostjo se skriva športen prestižni SUV s petimi sedeži za potnike in obilico prostora za prtljago – prostornost in udobje sta na ravni tipičnega Audijevega modela višjega razreda. Doseg, ki zadošča za dolge relacije, in celovita ponudba polnilnih možnosti uporabniku omogočata vožnjo na izključno električni pogon, ne da bi mu bilo pri tem treba sklepati kompromise. Serijsko različico prototipa Audi e-tron lahko na hitri polnilni postaji polnimo s polnilno močjo do 150 kW. To pomeni, da je SUV v manj kot 30 minutah pripravljen za naslednjo dolgo relacijo. Električni quattro pomeni novo obdobje štirikolesnega pogona in na vsakem terenu prepriča z izvrstnimi zmogljivostmi. Serijska različica prototipa Audi e-tron bo na evropski trg prišla ob koncu leta 2018. Proizvodnja bo potekala v CO₂ nevtralni tovarni v Bruslju.

"Audi s svojim prvim modelom na izključno električni pogon postavlja pomemben mejnik za prihodnost podjetja," je povedal Rupert Stadler, predsednik uprave družbe AUDI AG. "Leta 2020 bomo imeli v ponudbi tri avtomobile na izključno električni pogon – poleg športnega SUV-ja še štirivratni *gran turismo*, serijsko različico študije Audi e-tron Sportback concept, in še en model v kompaktnem segmentu. Še pred letom 2025 bomo na trg pripeljali več kot 20 električnih



avtomobilov in priključnih hibridov – ki bodo porazdeljeni na vse segmente in med vse koncepte," tako Audijev izvršni direktor.

Ponazoritev visokonapetostne tehnologije: dizajnersko maskiranje

Prototip Audi e-tron ni odet v klasične maskirne folije, temveč v posebej zanj zasnovane dizajnerske folije, ki ponazarjajo električni pogon. Čez celotno stranico se razteza napis e-tron, ki deluje, kot bi bil naelektren. Črka "e" se vije okoli pokrova polnilne vtičnice na sprednjem blatniku in nas dobesedno naelektri. Oranžni elementi simbolizirajo povezavo z visokonapetostnim omrežjem in pričajo o tem, da ima prototip Audi e-tron izključno električni pogon: spodnji del vozila je tako po celotnem obsegu zaznamovan z izmeničnimi oranžnimi in črnimi segmenti. Ekspresivni pragovi z barvnim vstavkom razkrivajo, kje se nahaja baterija, tj. kje je energetska središče avtomobila.

Štiri celine, več kot pet milijonov kilometrov: preizkušanje v ekstremnih pogojih

Preden bo Audijev prvi električni model konec leta prišel na trg, bo ta športni SUV opravil veliko preizkusnih voženj po štirih celinah. Skandinavski mraz ali afriška vročina, gorati predeli Azije ali Severna zanka na Nürburgringu, pogosto ustavljanje in speljevanje v prometu kitajskih velemest ali ameriške avtoceste – električno gnani SUV bo moral svoje vsestranske odlike dokazati v ekstremnih pogojih brezkompromisnih preizkusov. Audi bo delovanje predserijskih vozil preizkusil v vseh podnebnih območjih v temperaturnem razponu od manj kot –20 do več kot +50 stopinj Celzija. Poleg tega po vsem svetu potekajo preizkusi tehnologije polnjenja, kar je pomemben kriterij za zagotavljanje funkcionalnosti modelov z baterijskim pogonom. Posamezne standarde polnjenja preizkusijo na testnih poligonih in v javnem prostoru, da bi zagotovili delovanje celotnega nabora različnih možnosti polnjenja. V okviru preizkušanja modela bo v uporabi skoraj 250 primerkov prototipa Audi e-tron. Skupno bodo prevozili več kot pet milijonov kilometrov – to je približno toliko, kot bi 250-krat obkrožili Zemljo, pomeni pa pribl. 85.000 ur delovanja.

Lov na tajni model v Ženevi: slike na www.e-tron.audi

Do svetovne premiere se bo del preizkusnega voznega parka Audi e-tron z elektrifikacijskimi maskirnimi folijami vozil v javnem cestnem prometu. Prva postaja za zelo opazne prototipe bo Ženeva. Tu se bodo ob začetku avtomobilskega salona vozili mimo znanih znamenitosti švicarske metropole. Zainteresirani lahko izkoristijo to in še druge priložnosti, da v objektiv ujamejo tajni model v dizajnerski preobleki in potem najbolj spektakularne fotografije z oznako #etron objavijo na družbenih omrežjih. Audi bo najboljše fotografije brez prikrivanja objavil na spletni strani www.e-tron.audi.

– Konec –