SEAT Arona: robusten in vznemirljiv dizajn

**Nova SEAT Arona prejela nagrado   
Red Dot Award: Product Design 2018**

** SEAT Arona izstopa z merami kompaktnega križanca, zunanjim dizajnom, prostorno notranjostjo in številnimi možnostmi za individualizacijo**

** Red Dot Award je ena najprestižnejših oblikovalskih nagrad na svetu, ki še posebej ceni in prepoznava kakovost in inovativnost**

** SEAT si je zastavil cilj, da bo oblikoval vozila mladostnega in svežega videza, ki imajo obenem vznemirljiv in uravnotežen dizajn   
– nagrada potrjuje, da je pri tem več kot uspešen**

** S SEAT Arono do odličnih rezultatov: prodanih že 25.000 vozil**

**Martorell (Španija), 9. 4. 2018.** – Nova SEAT Arona je na prestižnem oblikovalskem natečaju Red Dot Award prejela nagrado za najboljši produktni dizajn (Best Product Design 2018). Žirija je s tem izrazila priznanje svežemu, dinamičnemu in robustnemu dizajnu, ki daje svojstven pečat SEAT Aroni. Njena zunanja in notranja oblikovna zasnova ter številne možnosti za individualizacijo so bili ključni aduti pri razglasitvi SEAT Arone za zmagovalko v kategoriji Best Product Design 2018.

Red Dot Award je že od leta 1954 eden najprestižnejših oblikovalskih natečajev na svetu. Z njim se nagrajencem izkaže mednarodno priznanje za kakovost in inovativnost. Pri tem je prav kategorija produktnega dizajna najpomembnejša   
od vseh. Žirijo za nagrado Red Dot Award: Product Design sestavlja 40 strokovnjakov z vsega sveta, ki ne smejo biti zaposleni v podjetjih, ki se ukvarjajo s proizvodno industrijo, poleg tega pa ne smejo glasovati za izdelek, pri katerem so kakorkoli prisostvovali.

Nova SEAT Arona navdušuje s kompaktnimi merami in dinamičnimi voznimi lastnostmi, ki so idealne tako za mestni prometni vrvež kot tudi za avtoceste in podeželske poti. Obenem prepričajo izjemno varne in uporabniku prijazne tehnologije ter visoka raven udobja. Zaradi vznemirljivega dizajna so vse te prednosti več kot očitne že na prvi pogled.

**"Izjemno veseli smo, da smo za SEAT Arono prejeli eno najprestižnejših oblikovalskih nagrad. Želeli smo poudariti značilne poteze križancev in zasnovati avtomobil, ki je primeren tako za vsakodnevne potrebe kot tudi za urbano džunglo,"** je povedal vodja oblikovanja pri znamki SEAT Alejandro Mesonero-Romanos. **"SEAT Arona je še en primer svežega, mladostnega, funkcionalnega, vznemirljivega in udobnega dizajna."**

SEAT Arona ima značilne oblikovalske poteze SEAT-ovih modelov, kar je mogoče že na prvi pogled prepoznati po zelo ekspresivnih, trikotnih   
LED-žarometih in svojstvenih dnevnih lučeh. Robusten sprednji del se zgleduje po zasnovi Atece, pri čemer ima izrazitejšo tridimenzionalno strukturo, a kljub temu ne deluje agresivno. Predel za registrsko tablico na zadku omogoča bolj robustno zasnovo odbijača, hkrati pa ustvarja vtis, da je odmik od tal večji. Streha in strešne letve povzemajo značilne linije vseterenskih vozil. Arona   
poleg tega v mnogih pogledih sledi novim oblikovalskim smernicam znamke, predstavljenim z najnovejšimi SEAT-ovimi avtomobili. Pri tem ima novi model nedvomno poudarjeno individualen značaj. To se jasno odraža v notranjosti, katere posebnost ni le izrazito horizontalna zasnova, ki poudarja velikost vozila in občutek prostornosti, pač pa tudi opazna eleganca. Oblikovalci so še posebej veliko pozornosti namenili detajlom, zato je odlična kakovost izdelave jasno opazna že na prvi pogled.

Visoko nameščeni upravljalni in prikazovalni elementi zagotavljajo dobro ergonomijo in visoko raven varnosti, saj vozniku med vožnjo praktično ni treba odvrniti pogleda od dogajanja na cesti. Vsi instrumenti so obrnjeni proti vozniku in so zlahka dosegljivi, kar poenostavlja upravljanje in prinaša dodatno mero varnosti. Sedeži so izjemno udobni in z dobro stransko oporo dajejo izrazitejši občutek varnosti. Materiali prevlek, vzorci in barve so na voljo ekskluzivno za

SEAT Arono ter ponujajo številne možnosti za individualno prilagoditev notranjosti.

# Raznolike možnosti za individualizacijo so danes še kako pomembne. Vedno več strank si namreč želi, da bi avto lahko oblikovale povsem po svoji meri. Zunanjost Arone je barvno lahko razdeljena na dva dela: po želji je spodnji del karoserije lakiran v eni, streha ter A- in C-stebrička pa v drugi barvi. Streha je lahko siva, črna, oranžna ali enake barve kot spodnji del karoserije. Skupno je na voljo kar 68 barvnih kombinacij. Posebnost C-stebričkov je stilizirana črka X, vgravirana na pločevinast element, ki poudarja značilne poteze križancev. Za novo Arono sicer tako kot za vse ostale modele znamke SEAT velja, da ima dinamičen, vsestranski, tehnološko napreden in športen značaj, dodatno pa se ponaša tudi s prostornejšo notranjostjo in širšim spektrom uporabe.

**S SEAT Arono do odličnih rezultatov: prodanih že 25.000 vozil**

# Prihod Arone v avtohiše je dal zagon odličnim prodajnim rezultatom pri znamki SEAT. V nekaj več kot treh mesecih se je za novega križanca odločilo že 25.000 kupcev. Do konca leta bo SEAT razširil svojo prodajno paleto z modelom Arona TGI. To bo prvi SUV na svetu s pogonom na stisnjeni zemeljski plin.

**SEAT** je edino špansko podjetje v svoji panogi, ki pokriva celotni razpon avtomobilske proizvodnje – od dizajna, razvoja in proizvodnje do trženja. Je član koncerna Volkswagen in mednarodno podjetje s sedežem v Martorellu (Barcelona). Izvaža 80 odstotkov svojih vozil in je prek prodajne mreže, v katero je vključenih 1.700 partnerskih avtohiš, prisoten v več kot 80 državah. V letu 2017 je SEAT v svetovnem merilu prodal skoraj 470.000 vozil.

Skupina SEAT zaposluje nekaj manj kot 14.700 ljudi. Ti delajo v treh proizvodnih centrih – Barcelona, El Prat de Llobregat in Martorell, kjer med drugim izdelujejo prodajno izjemno uspešne modele Ibiza, Leon in Arona. Na Češkem izdelujejo Ateco in Toledo, na Portugalskem Alhambro in na Slovaškem Mii.

Multinacionalno podjetje ima tudi tehnični center, v katerem dela 1.000 inženirjev. Njihov cilj je postati gonilna sila na področju inovacij za vodilnega industrijskega investitorja v raziskave in razvoj v Španiji. SEAT v svoji modelski paleti že ponuja najsodobnejšo povezljivostno tehnologijo, trenutno pa se osredotoča na proces globalne digitalizacije, ki je ključnega pomena v zagotavljanju mobilnosti za prihodnost.

**SEAT Communications**

**Arnaud Hacault**

Vodja korporativnega komuniciranja M/ +34 659 134 804

[arnaud.hacault@seat.es](mailto:arnaud.hacault@seat.es)

[**http://seat-mediacenter.com**](http://seat-mediacenter.com)

**Jaume Rabassa**

Produktno komuniciranje M/ +34 619 616 470

[jaume.rabassa@seat.es](mailto:jaume.rabassa@seat.es)

