

Mladá Boleslav (Češka), 8. januar 2025

Gradivo za medije Novi Škoda Enyaq

Vsebina

Uvod	2
Zunanost	4
Baterije in pogonski sklopi	7
Notranost	9
Povezljivost in varnost	11

Novi Škoda Enyaq: eno najuspešnejših evropskih električnih vozil prehaja v dobo oblikovalskega sloga Modern Solid

- › Oblikovalski slog Modern Solid z novo masko tech-deck in novim svetlobnim pasom
- › Izboljšana aerodinamika in doseg, povečan na več kot 590 kilometrov
- › Še bogatejša oprema in asistenčni sistemi, nove digitalne funkcije
- › Dve različno veliki bateriji in trije pogonski sklopi z močjo od 150 kW do 210 kW
- › Oblikovalski slog Lodge ponuja široko paleto inovativnih in trajnostnih materialov za notranjo opremo

Mladá Boleslav (Češka), 8. januar 2025 – Družba Škoda Auto z uvedbo nove družine modelov Enyaq, ene najuspešnejših serij električnih modelov v Evropi, nadaljuje svojo strategijo elektrifikacije. Tako Škoda Enyaq kot Škoda Enyaq Coupé se sedaj predstavljata v novem oblikovalskem slogu znamke z imenom Modern Solid, ki še nadgrajuje njuno vizualno privlačnost. Posodobljeni Enyaq se ponaša s podaljšanim dosegom, med drugim zaradi optimizirane aerodinamike, bolj trajnostnimi materiali in obsežno serijsko opremo. Poleg tega se v novi družini Enyaq predstavljajo izboljšane digitalne zmogljivosti in naprednejši asistenčni sistemi.

Klaus Zellmer, predsednik uprave družbe Škoda Auto: "Od začetka njune prodaje leta 2020 sta Enyaq in Enyaq Coupé e-mobilnost omogočila več kot 250.000 kupcem ter njihovim družinam in prijateljem. Sedaj nova serija vozil Enyaq prinaša sveže možnosti in izboljšave, med drugim še bolj privlačen dizajn in še večji električni doseg. Hvaležen sem našim kupcem, ki so zaslužni za to, da je Enyaq eno najbolj priljubljenih izključno električnih vozil v Evropi. Trg želimo še bolj navdušiti z nadgradnjo obstoječih prednosti, ki jih ponuja Enyaq, kot so velika prostornost, učinkoviti pogonski sklopi in odlično razmerje med ceno in vrednostjo. Kombinacija našega novega oblikovalskega sloga Modern Solid, obsežnejše serijske opreme in novih digitalnih funkcij poskrbi, da so modeli Enyaq še boljši vsakodnevni sopotniki."

Martin Jahn, član upravnega odbora družbe Škoda, odgovoren za prodajo in trženje: "Novi Enyaq zaznamuje naslednji korak naše e-ofenzive. Po odličnih rezultatih predhodnika, ki je v letu 2024 presegel skupno rast trga vozil BEV v Evropi, je druga generacija naše najbolj prodajane serije Enyaq pripravljena, da ta uspeh še nadgradi. Novi Enyaq se od 10 do 80 odstotkov napolni v samo 28 minutah ali manj ter ima popolnoma nov dizajn in izboljšano uporabniško izkušnjo. Inovacije, kot sta sistem za daljinsko upravljanje parkiranja Remote Park Assist in izboljšano delovanje aplikacije MyŠkoda, bodo našim kupcem še bolj poenostavile vsakdanje življenje."

Naslednje poglavje zgodbe o uspehu modela Enyaq

Novi Enyaq ima sedaj še bogatejšo serijsko opremo, vključno z ogrevanimi sprednjimi sedeži, ogrevanim volanom in drugimi tehničnimi izboljšavami. Serijska oprema vključuje sistem KESY Advanced s funkcijama odklepanja ob približevanju in zaklepanja ob oddaljevanju, 3-constski Climatronic, asistenco za menjavo voznega pasu Side Assist, prediktivni prilagodljivi tempomat (pACC) in asistenco za zastoje. Daljinsko upravljano parkiranje omogočata novi digitalni funkciji Remote Park Assist in Remote Trained Parking.

V novem Enyaqu sta na voljo dve velikosti baterij in tri vrste pogona: Enyaq 60 in Enyaq 85 imata po en elektromotor in pogon na zadnji kolesi, medtem ko ima Enyaq 85x dodaten motor spredaj in pogon na vsa štiri kolesa.

V notranjosti lahko kupci izbirajo med šestimi različnimi slogi notranjosti. Medtem ko novi trajnostni slog notranjosti Lodge, ki ga navdihuje oblikovalski slog Modern Solid, uporablja okolju prijazne materiale in oranžne detajle, med drugim tudi varnostne pasove, je slog notranjosti Lounge pretežno v sivi barvi ter kombinira umetno usnje in mikrotkanino Suedia s kontrastnimi svetlo zelenimi šivi. Na voljo je tudi slog notranjosti Eco Suite z elegantnimi sedeži v barvi konjaka, oblečenimi v usnje, ki je strojeno z izvlečkom iz oljčnih listov. Sloga notranjosti Suite in Eco Suite serijsko vključujeta prezračevana sprednja sedeža. Opcijski paket Maxx ponuja električno nastavljiva sprednja sedeža s spominskimi funkcijami, masažnimi funkcijami in električno nastavljivo ledveno oporo.

Zunanost: novi Škoda Enyaq sedaj v novem oblikovalskem slogu Modern Solid

- › Novi Enyaq predstavlja oblikovalski slog znamke z imenom Modern Solid, ki ga zaznamujejo sijaj črna maska tech-deck, svetlobni pas in novi napisi Škoda na pokrovu motornega prostora v UDC kromirani izvedbi
- › Odlična aerodinamika s koeficientom zračnega upora 0,245 za novi Enyaq in 0,225 za novi Enyaq Coupé
- › Široka paleta platišč v velikosti od 19 do 21 palcev ter ekskluzivna nova olibo zelena kovinska barva

Mladá Boleslav (Češka), 8. januar 2025 – Novi Škoda Enyaq izstopa s svojo značilno obliko in prečiščenimi linijami. S sijaj črno masko tech-deck, impresivnim svetlobnim pasom, napisom Škoda na pokrovu motornega prostora v UDC kromirani izvedbi in ekskluzivno olibo zeleno kovinsko barvo pooseblja znamkin oblikovalski slog Modern Solid. Novi Enyaq ponuja tudi široko paleto aluminijastih platišč v velikosti od 19 do 21 palcev in se ponša z odlično aerodinamiko s koeficientom zračnega upora 0,245 za Enyaq in 0,225 za Enyaq Coupé.

Maska tech-deck in matrični LED-žarometi z novim videzom štirih oči

Nova družina Enyaq je oblikovana v skladu z oblikovalskim slogom Modern Solid, ki združuje robustnost, funkcionalnost in pristnost ter na novo interpretira dobro poznane Škodine linije. Sprednji del Enyaqa zaznamuje elegantna, sijaj črna maska tech-deck, ki zakriva senzorske sisteme, kot sta radarski sistem in sprednja kamera. Na sprednjem pokrovu je nekdanji logotip znamke zamenjal napis Škoda. Tako kot napis na zadku je tudi ta izdelan v UDC kromirani barvi, ki je uporabljena tudi za vstavke na sprednjem in zadnjem odbijaču. Še ena novost je svetlobni pas s tankimi navpičnimi svetlobnimi elementi, ki ga osvetljujejo svetleče diode. Nameščen je nad masko tech-deck in vizualno povezuje zgornje enote luči matričnih LED-žarometov. Dve impresivni enoti svetlečih diod v spodnjih modulih predstavljata novo, vodoravno interpretacijo nočne podobe s štirimi očmi, ki je postala zaščitni znak Škodinih SUV-jev. 36 svetlobnih segmentov v dvorednem matričnem modulu zagotavlja izjemno sposobnost zasenčenja luči za nasproti vozeča vozila.

Že osnovni žarometi za vse funkcije osvetlitve uporabljajo svetleče diode, matrični LED-žarometi pa vključujejo tudi animacijo pri funkciji Coming Home/Leaving Home, v katero je integriran svetlobni pas. Matrični LED-žarometi so za vse modele na voljo kot del opsijskega paketa Advanced, vanj pa so vključeni tudi projicirni sistem s tehnologijo obogatene resničnosti, funkcija Area View in ozvočenje Canton.

Zadnje luči imajo klasično obliko črke C in so na voljo v dveh različicah, pri obeh pa je v celoti uporabljena LED-tehnologija. Nadgrajena različica dodatno vključuje še animirane smernike in integracijo zadnjih luči v animacijo pri funkciji Coming Home/Leaving Home, pri čemer je mogoče izbirati med dvema animacijama za zadnje LED-luči z animiranimi smerniki.

Široka paleta platišč in nova ekskluzivna barva

Mogočen videz modelov Škoda Enyaq in Škoda Enyaq Coupé poudarjajo velika, aerodinamično optimizirana platišča, ki so na voljo v velikosti od 19 do 21 palcev. Poudariti je treba, da ponudba sedaj vključuje 21-palčna aluminijasta platišča Supernova in novo uvedeno ekskluzivno olibo zeleno kovinsko barvo laka. Ponudba lakov tako vključuje dve univerzalni barvi in sedem kovinskih odtenkov.

Izboljšana aerodinamika omogoča daljši doseg

Številne značilnosti in prilagoditve novega Enyaqa prispevajo k nadaljnjemu izboljšanju njegove že tako izjemne aerodinamike; te so na primer nov sprednji del v oblikovalskem slogu Modern Solid, ki ga zaznamujejo ožja maska tech-deck z optimiziranim prehodom v pokrov motorja, optimizirane zračne zavese, zmanjšana vrzel med hladilnikom in sprednjim odbijačem ter nova aerodinamično optimizirana kolesa. Novi Škoda Enyaq sedaj dosega koeficient zračnega upora 0,245 v primerjavi z 0,264 pri prejšnjem modelu. Novi Enyaq Coupé dosega še nižji koeficient zračnega upora, in sicer 0,225 v primerjavi z 0,234 pri prejšnjem modelu, s čimer je najbolj aerodinamičen model v Škodini trenutni ponudbi. To skladno s kriteriji WLTP znatno poveča doseg vozila.

Novi Enyaq in Enyaq Coupé: dve karoserijski različici, preverjena zmogljivost

Novo družino Enyaq sestavljata različici SUV in SUV Coupé, ki sta obe narejeni na osnovi platforme MEB in imata medosno razdaljo 2.766 mm. Spredaj so pri modelu Enyaq 60 nameščene hlajene kolutne zavore in enobatne zavorne čeljusti, pri modelih Enyaq 85 in Enyaq 85x pa dvobatne zavorne čeljusti, medtem ko so na zadnji premi uporabljene bobnaste zavore, ki so idealne za električna vozila, ki zaviranje izkoriščajo predvsem za regeneracijo energije. Za odlično vodljivost spredaj skrbi MacPhersonovo vzmetenje s spodnjimi trikotnimi rokami in prečnim torzijskim stabilizatorjem, zadaj pa je kombinirano z večvodilno premo s petimi prečnimi rokami in torzijskim stabilizatorjem. Vozno udobje je mogoče nadgraditi z dinamičnimi blažilniki (DCC) ali s progresivnim krmiljenjem z variabilnim krmilnim razmerjem.

Primerjava zunanjih mer

	Novi Enyaq	Novi Enyaq Coupé
Dolžina (mm)	4.658 (+9)	4.658 (+5)
Širina (mm)	1.879	1.879
Višina (mm)	1.622 (+1)	1.623 (+2)
Medosna razdalja (mm)	2.766 (+1)	2.766 (+1)
Količnik zračnega upora (c _x)	≥ 0,245	≥ 0,225

Različica Sportline z značilnimi črnimi podrobnostmi

Različica Sportline novega Enyaqa z obsežnimi črnimi podrobnostmi še izraziteje poudarja njegovo športno podobo. Pri tej različici so sprednji usmernik zraka, obrobe stranskih stekel in strešne letve različice SUV izdelani v sijaj črni barvi, ohišji zunanjih ogledal pa v kovinsko črni barvi. Tako sprednji kot zadnji napis so v črni barvi. Dodatne podrobnosti vključujejo zatemnjena zadnja stranska stekla in zatemnjeno zadnje steklo (SunSet) ter oznako Sportline

na pokrovu prtljažnika. Vozilo je serijsko opremljeno z 20-palčnimi platišči Vega v črni kovinski barvi, ki jih je opcijsko mogoče nadgraditi z 21-palčnimi platišči Supernova v enaki barvi. Za modele Sportline so na voljo vse pogonske različice, serijsko pa so opremljeni še z matričnimi LED-žarometi in zadnjimi LED-lučmi z animiranimi smerniki. Poleg tega je izvedenka Sportlinevoznikov sedež serijsko opremljen z električno nastavljivim sedežem z masažno funkcijo.

Baterije in pogonski sklopi: velik doseg in krajši časi polnjenja izboljšajo uporabniško izkušnjo

- › Dve velikosti baterij, tri različice pogonskih sklopov, moči od 150 kW do 210 kW*
- › Vrhunski model Škoda Enyaq 85x z dodatnim sprednjim motorjem in štirikolesnim pogonom
- › Visoka polnilna moč do 175 kW na postajah za hitro polnjenje z enosmernim tokom
- › Največji doseg več kot 590 kilometrov; kratek čas polnjenja 28 minut ali manj

Mladá Boleslav (Češka), 8. januar 2025 – Za novi Škoda Enyaq sta na voljo dve velikosti baterij in tri vrste pogonskih sklopov z močjo od 150 kW do 210 kW*. Najvišje uvrščeni Enyaq 85x ima dodaten električen motor na sprednji premi, ki omogoča pogon na vsa štiri kolesa. S podaljšanim dosegom, ki znaša več kot 590 kilometrov, se odlično izkaže za potovanja na dolge razdalje. Novi Enyaq omogoča tudi hitro polnjenje na postajah za hitro polnjenje z enosmernim tokom in se z maksimalno močjo polnjenja 175 kW od 10 do 80 odstotkov napolni v samo 28 minutah ali manj.

Johannes Neft, član uprave družbe Škoda Auto, odgovoren za tehnični razvoj: "Veseli me, da smo še dodatno izpopolnili prepoznavni značaj našega kulturnega izključno električnega SUV-ja – Enyaqa. Nova maska tech-deck, ki je bila uvedena s tem modelom, zaznamuje Škodin nadaljnji napredek v smeri vse bolj električne prihodnosti. Kupci lahko izbirajo med tremi vrstami pogona in dvema različno velikima baterijama. Izboljšave aerodinamike modela Enyaq še povečujejo njegovo že tako odlično učinkovitost in omogočajo daljši doseg, ki skladno s kriteriji WLTP znaša več kot 590 kilometrov, zaradi česar predstavlja idealno izbiro za potovanja na dolge razdalje."

Dve velikosti baterij in tri različice pogona

Litij-ionska baterija v Enyaqu 60 je sestavljena iz devetih modulov, od katerih je vsak opremljen s 24 baterijskimi celicami, ki omogočajo skupno bruto kapaciteto 63 kWh. Kombinirana je s sinhronim elektromotorjem z močjo 150 kW in trajnimi magneti na zadnji premi, s čimer na zadnjih kolesih razvije maksimalni navor 310 Nm. Največja hitrost znaša 160 km/h. Tudi različica Enyaq 85 ima elektromotor in pogon na zadnji kolesni par, vendar je opremljena z večjo litij-ionsko baterijo, sestavljeno iz dvanajstih modulov, z bruto kapaciteto 82 kWh. Njen motor razvije moč 210 kW* in maksimalni navor 545 Nm. Enyaq 85x je prav tako opremljen z večjo baterijo, vendar ima na sprednji premi še en, asinhronski elektromotor, ki omogoča pogon na vsa štiri kolesa. Ta sistem nenehno prilagaja moč, ki se prenaša na sprednja kolesa, s čimer zmanjšuje porabo energije in izboljšuje smerno stabilnost. Enyaq 85x razvije enak navor in maksimalno moč v višini 210 kW kot Enyaq 85. Obe različici dosežeta maksimalno hitrost 180 km/h. Vse tri vrste pogona so na voljo za izvedbe Enyaq in Enyaq Coupé ter različice Sportline.

Kratki časi polnjenja s polnilno močjo do 175 kW

Vse različice novega Škoda Enyaqa omogočajo visoko polnilno moč: do 165 kW pri Enyaqu 60 in maksimalno 175 kW pri Enyaqu 85x. To pomeni, da je večjo baterijo na postajah za hitro polnjenje z enosmernim tokom od 10 do 80 odstotkov mogoče napolniti v 28 minutah. Enyaq 60 je od 10 do 80 odstotkov mogoče napolniti v samo 24 minutah. Vsi modeli se na polnilnih postajah z izmeničnim tokom polnijo z močjo do 11 kW.

Nove različice baterij za Škoda Enyaq:

Različica	60 (Coupé)	85 (Coupé)	85x (Coupé)
Doseg (km)	437 (446)	586 (596)	559 (567)
Kapaciteta baterije (kWh) (bruto/neto)	63/59	82/77	82/77
Čas polnjenja (min) (10–80 %)	24	28	28
Največja polnilna moč (kW)	165	135	175
Moč (kW)*	150	210	210
Največji navor (Nm)	310	545	545
Najvišja hitrost (km/h)	160	180	180
Pospešek (s) (0–100 km/h)	8,1	6,7	6,7
Pogon	Zadaj	Zadaj	Štirikolesni

* Največja moč je določena v skladu z UN-GTR.21. Največja moč je na voljo, ko je stanje napoljenosti (SoC) visokonapetostne baterije na najvišjem možnem nivoju in ko baterija deluje v svojem optimalnem temperaturnem območju. Razpoložljiva moč se razlikuje glede na scenarij vožnje in je odvisna od različnih dejavnikov, med drugim temperature baterije, njenega stanja napoljenosti in fizičnega staranja visokonapetostne baterije.

Notranjost: prostorna, brezčasna, intuitivna in trajnostna

- › Velik potniški prostor, obilo prostora za prtljago in izpopolnjena serijska oprema
- › Prenovljen volan z napisom Škoda namesto logotipa znamke
- › Slogi notranjosti s poudarkom na trajnostnih, trpežnih in praktičnih materialih ter nove 'simply clever' rešitve
- › Intuitivno upravljanje, osrednji 13-palčni zaslon infotainment sistema in opsijski projekcijski sistem z obogateno resničnostjo

Mladá Boleslav (Češka), 8. januar 2025 – Novi Enyaq ponuja obsežen potniški prostor, ki ga dopolnjuje veliko prostora za prtljago. Njegovo notranjost odlikujejo brezčasen dizajn, intuitivno upravljanje in izpopolnjena serijska oprema. Na prenovljenem volanu je namesto logotipa znamke sedaj napis Škoda. Serijsko je vključen 5-palčni digitalni kombinirani instrument, opsijsko pa je na voljo tudi projekcijski sistem z obogateno resničnostjo. Slogi notranjosti z uporabo inovativnih, trpežnih in praktičnih materialov v ospredje postavljajo trajnost. Poleg tega novi Enyaq v serijsko opremo prinaša številne 'simply clever' rešitve, vključno s QR-kodo v prtljažniku.

Prostorna notranjost in še bogatejša serijska oprema

Notranjost novega Škoda Enyaqa odlikujejo brezčasen dizajn, izjemna ergonomija in intuitivno upravljanje. Potnikom nudi veliko prostora, hkrati pa omogoča prevoz velike količine prtljage – od 585 do 1.710 litrov v Enyaqu in od 570 do 1.610 litrov v Enyaqu Coupé. 5-palčni digitalni kombinirani instrument in osrednji 13-palčni zaslon infotainment sistema sta vključena serijsko.

Projicirni sistem z obogateno resničnostjo je opsijsko na voljo kot del paketa Advanced. Prenovljeni volan je sedaj serijsko ogrevan in ima napis Škoda. Serijska oprema sedaj za vse modele vključuje tudi sistem KESSY Advanced s funkcijama odklepanja ob približevanju in zaklepanja ob oddaljevanju ter ogrevana sprednja sedeža, 3-constski Climatronic in pripravo za vlečno kljuko. Poleg tega so na voljo štiri priročni paketi dodatne opreme: Clever, Plus, Advanced in Maxx. Dopolnjujejo jih številne samostojne možnosti, kot so panoramsko strešno okno, vlečna kljuka, toplotna črpalka in zimski paket z ogrevanim vetrobranskim steklom in funkcijo ogrevanja obeh zunanjih zadnjih sedežev.

Šest slogov notranjosti in trajnostni materiali

Novi Škoda Enyaq v notranjosti ponuja šest različnih slogov notranjosti. Kot odraz novega oblikovalskega sloga Modern Solid ima slog notranjosti Lodge svež in barvit videz s kontrastnimi šivi in posebnimi varnostnimi pasovi v privlačni oranžni barvi. Slog notranjosti Lodge predstavlja trajnostne inovacije z oblazinjenjem sedežev iz materiala TechnoFil, ki vsebuje 75-odstotni delež preje ECONYL®, pridobljene iz virov, kot so zavržene ribiške mreže, ostanki tkanin iz tovarn in stare preproge. Preostalih 25 % predstavlja poliester. Prevladujoče temno sivo oblazinjenje sloga notranjosti Lounge ima sedežne prevleke iz kombinacije umetnega usnja in mikrovlaknen Suedia z novimi svetlo zelenimi kontrastnimi šivi. V elegantnem slogu notranjosti Suite so sedežne prevleke izdelane iz kombinacije pravega in

umetnega usnja v črni barvi z rjavimi šivi. Pri slogu notranjosti Eco Suite je usnje v barvi konjaka strojeno z okolju prijaznim postopkom, pri katerem se uporabljajo izvlečki oljčnih listov. To omogoča učinkovito uporabo listja, ki v drugih predelovalnih industrijah velja za odpadni material. Električno nastavljivi sedeži imajo v obeh različicah Suite sedaj tudi funkcijo prezračevanja. Slog notranjosti Sportline ima črne športne sedeže z integriranima vzglavnikoma na sprednjih sedežih, oblazinjenje iz kombinacije mikrotkanine Suedia in umetnega usnja ter sive kontrastne šive.

'Simply clever' rešitve za vsakodnevno udobje

Nova Škoda Enyaq v serijsko opremo prinaša številne nove 'simply clever' rešitve. Med njimi je tudi QR-koda v prtljažniku. Druge zanimive 'simply clever' rešitve vključujejo trajnostno strgalo za led z merilnikom globine profila pnevmatik, ki je shranjeno v oblogi prtljažnih vrat, trajnostni dežnik v predalu voznikovih vrat in žepe za mobilne telefone na naslonjelih sprednjih sedežev. V prtljažniku sta na voljo tudi dve kljuki za vrečke in izvlečni prtljažni rolo, ki ga je mogoče upravljati z enim samim dotikom. Druge inovacije, ki povečujejo udobje, vključujejo funkcijo priključke USB-C za hitro polnjenje z močjo do 45 W v sprednjem in zadnjem delu vozila.

Povezljivost in varnost: izboljšana aplikacija MyŠkoda, nove parkirne funkcije in napredni asistenčni sistemi

- › Prenovljena aplikacija MyŠkoda s številnimi novimi funkcijami za električna vozila, vključno s funkcijo preventivnega vzdrževanja
- › Storitev Powerpass sedaj v celoti integrirana v aplikacijo MyŠkoda
- › Nove digitalne funkcije povečujejo udobje pri parkiranju in dostopanju do vozila
- › Posodobitve infotainment sistema omogočajo izboljšano uporabniško izkušnjo
- › Ponudba serijskih asistenčnih sistemov razširjena s sistemoma Side Assist in Crew Protect Assist

Mladá Boleslav (Češka), 8. januar 2025 – Novi Škoda Enyaq omogoča najsodobnejšo povezljivost. Prenovljena aplikacija MyŠkoda predstavlja številne izboljšave, s katerimi je življenje z Enyaqom bolj praktično, vključno z novimi funkcijami za električna vozila, kot je funkcija preventivnega vzdrževanja. Storitev Powerpass je sedaj v celoti integrirana v aplikacijo. Dodatne digitalne funkcije, dostopne prek aplikacije MyŠkoda na pametnem telefonu, poenostavljajo parkiranje in dostopanje do vozila, medtem ko posodobitve infotainment sistema še dodatno nadgrajujejo uporabniško izkušnjo. Poleg tega je bila ponudba serijskih asistenčnih sistemov razširjena z asistenco za menjavo voznega pasu Side Assist in sistemom za zaščito potnikov Crew Protect Assist.

Izboljšana aplikacija MyŠkoda s številnimi novimi funkcijami

Najnovejša različica aplikacije MyŠkoda prinaša številne izboljšave, s katerimi je življenje z avtomobilom znamke Škoda še bolj udobno in prijetno. Sistem Powerpass je sedaj popolnoma integriran v aplikacijo in omogoča dostop do več kot 800.000 polnilnih mest po vsej Evropi. Storitve Škoda Connect v Enyaqu sedaj vključujejo funkcijo zaklepanja in odklepanja, s katero lahko uporabniki prek aplikacije na daljavo zavarujejo svoje vozilo ali dostopajo do njega. Še ena nova funkcija, prediktivno vzdrževanje, uporablja podatke o vožnji in poročilo o stanju vozila za prepoznavanje morebitnih težav, še preden se pojavijo. Ta storitev nadzoruje pogonsko baterijo, 12-voltni akumulator, obrabo zavornih oblog in klimatsko napravo. V zavihku Track & Explore lahko uporabniki spremljajo status proizvodnje svojega novega vozila in odkrivajo njegove funkcije. Poleg tega integracija sistema Plug & Charge v Powerpass poenostavlja polnjenje na javnih postajah, saj tako niso potrebna zunanja orodja za avtorizacijo, kot so kartice RFID ali ločene aplikacije.

Nove digitalne funkcije poenostavljajo parkiranje in dostopanje do vozila

Opcijski inteligentni parkirni sistem Intelligent Park Assist uvaja dve novi funkciji. Remote Park Assist omogoča, da Enyaq avtomatsko zapelje na bočna in prečna parkirna mesta, medtem ko ga lastnik upravlja prek aplikacije MyŠkoda na svojem pametnem telefonu. Sistem deluje prek povezave Bluetooth, ko lastnik stoji v bližini vozila in v roki drži ključ. Po izbiri vrste manevra Enyaq avtonomno upravlja krmiljenje, zaviranje in premikanje.

Funkcija Trained Parking omogoča, da se vozilo "nauči" postopke približevanja z razdalje do 50 metrov do petih izbranih parkirnih mest. Ko sistem prepozna shranjeno mesto, se lahko Enyaq avtomatsko pripelje tja s pomočjo funkcije Remote Trained Parking, ki jo je mogoče daljinsko upravljati prek aplikacije MyŠkoda.

Sistem KESSY Advanced je pri Enyaqu vključen serijsko in zagotavlja dodatno udobje s funkcijo odklepanja ob približevanju, ki poskrbi za odklepanje vrat in prtljažnika, ko se imetnik ključa vozilu približa na 1,5 metra. Funkcija zaklepanja ob oddaljevanju pa avtomatsko zaklene vozilo, ko se ključ premakne na razdaljo več kot 2,5 metra.

Posodobitve infotainment sistema še izboljšujejo uporabniško izkušnjo. Z novim gumbom funkcije Ogrevanje je z enim samim dotikom mogoče izključiti vse funkcije ogrevanja, medtem ko so s posodobitvijo menijev Vozilo in Aplikacije ključne nastavitve prenesene v meni Aplikacije. Zgornja vrstica sedaj vključuje priljubljene možnosti za hiter dostop do funkcij, kot so predgrevanje baterije, inteligentni tempomat in ogrevanje. Poleg tega prijava uporabnikov sedaj poteka avtomatsko, zato ni več potrebna ročna avtentikacija na pozdravnem zaslonu.

Dodatni serijski asistenčni sistemi

Obsežen seznam serijskih asistenčnih sistemov dopolnjujejo asistenca za menjavo voznega pasu Side Assist, vključno z asistenco za odparkiranje Rear Traffic Alert in opozorilom ob izstopanju Exit Warning, prediktivni prilagodljivi tempomat (pACC), ki uporablja tudi prepoznavanje prometnih znakov, ter asistenca za zastoje Traffic Jam Assist. V vsakem vozilu Enyaq je vgrajen tudi sistem za nadzor prometa Front Assist, ki vključuje prediktivno zaščito kolesarjev in pešcev, asistenco za ovire in sistem Turn Assist za pomoč pri zavijanju levo. Serijsko so vedno vključeni tudi asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (osnovno), asistenca za menjavo voznega pasu Side Assist, vključno z asistenco za odparkiranje Rear Traffic Alert in opozorilom ob izstopanju Exit Warning, asistenca za zaznavanje voznikove osredotočenosti in utrujenosti ter sistem za zaščito potnikov. Prilagodljiva asistenca za ohranjanje smeri Lane Assist je del opsijskega sistema Travel Assist in je sedaj nadgrajena z uporabo podatkov množic, ki se zbirajo iz vozil koncerna Volkswagen. Enyaq nenehno prenaša podrobne zemljevide svoje okolice, ki so jih izdelala vozila, ki so pred tem vozila po tem območju. Ti podatki, zaščiteni z dvostopenjsko anonimizacijo, povečujejo učinkovitost in prilagodljivost sistema v različnih voznih situacijah. Sistem Travel Assist vključuje tudi prilagodljivi tempomat, ki deluje pri vseh hitrostih, ter asistenco za zastoje Traffic Jam Assist in sistem za zaustavitev v sili Emergency Assist.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vodja produktnega komuniciranja

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Tiskovni predstavnik za produktno komuniciranje

+420 730 865 212

jiri.brynda@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Naložite si

aplikacijo Škoda Media Room



Spoznajte novi kanal 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › S strategijo Next Level – Škoda Strategy 2030 namerava uspešno krmariti skozi novo desetletje.
- › Načrtuje, da se bo do leta 2030 z atraktivnimi ponudbami v vstopnih segmentih in z dodatnimi električnimi modeli uvrstila med pet prodajno najuspešnejših znamk v Evropi.
- › Učinkovito izkorišča obstoječi potencial na pomembnih rastočih trgih, kot so Indija, severna Afrika, Vietnam in regija ASEAN.
- › Kupcem danes ponuja dvanajst modelskih serij osebnih vozil: Fabia, Scala, Octavia in Superb ter Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq in Kylaq.
- › Leta 2023 je v svetovnem merilu prodala več kot 866.000 vozil.
- › Že 30 let je del koncerna Volkswagen Group, ene od globalno najuspešnejših avtomobilskih družb.
- › Je del skupine jedrnih znamk (Core) – organizacijske povezave volumenskih znamk koncerna Volkswagen Group, v okviru katere si prizadeva za doseganje skupne rasti in znatno povečanje splošne učinkovitosti petih volumenskih znamk.
- › Kot del koncerna Volkswagen Group samostojno izdeluje in razvija komponente, kot so baterijski sistemi za platformo MEB, motorji in menjalniki; te komponente uporabljajo tudi v vozilih drugih koncernskih znamk.
- › Deluje na treh lokacijah v Češki republiki, proizvodne zmogljivosti pa ima med drugim na Kitajskem, Slovaškem in v Indiji – večinoma v sklopu koncernskih partnerstev, prav tako pa tudi v Ukrajini prek lokalnega partnerja.
- › Po vsem svetu zaposluje približno 40.000 ljudi in je prisotna na okrog 100 tržiščih.