# Škoda se je pri modelu Enyaq iV z individualnimi paketi Design Selection odločila za nov pristop tudi pri zasnovi notranjosti

* Notranjost Enyaqa iV se zgleduje po sodobnih bivanjskih svetovih in načrtno stavi na naravne, trajnostno izdelane in reciklirane materiale
* Svetovna premiera prve Škode, izdelane na modularni platformi za električna vozila (MEB), bo 1. septembra v Pragi
* Pogovor z Norbertom Weberjem, vodjem notranjega dizajna pri Škodi, o zasnovi notranjosti pri novem, popolnoma električnem Enyaqu iV

Mladá Boleslav (Češka), 29. julij 2020 – Pri modelu Enyaq iV, ki bo svetovno premiero doživel v začetku septembra v Pragi, se je Škoda z individualnimi paketi Design Selection odločila za nov pristop tudi pri zasnovi notranjosti. Notranjost Škodinega prvega popolnoma električnega SUV‑ja se zgleduje po sodobnih bivanjskih svetovih, ki nadomeščajo dosedanje opremske pakete in ki jim dajejo pečat naravni, trajnostno izdelani in reciklirani materiali. Norbert Weber, vodja notranjega dizajna pri Škodi, nam je v videopogovoru razložil novo notranjo opremo Enyaqa iV in njene posebnosti.

Enyaq iV je prvi Škodin model, izdelan na modularni platformi za električna vozila (MEB). Kako je Škoda v tem popolnoma novem vozilu v primerjavi z modeli z motorjem z notranjim zgorevanjem spremenila tudi zasnovo notranjosti?

Norbert Weber: Enyaq iV ima zaradi platforme MEB dolgo medosno razdaljo, ki v razmerju do karo­se­rijskih dimenzij omogoča zelo prostorno notranjost. K temu prispevajo tudi ravna tla brez sredin­skega tunela, kakršnega poznamo iz vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem. Izkoristili smo to posebnost zasnove, da smo notranjost naredili na videz še bolj zračno in da je občutek prostornosti še večji. To na primer velja za novo armaturno ploščo, ki je zasnovana v več nivojih.

Govorite o novi oblikovni zasnovi notranjosti Enyaqa iV. Kaj točno si lahko predstavljamo pod tem?

Norbert Weber: Nova oblikovna zasnova Enyaqa iV združuje izjemno prostornost in salonski ambient. Namesto običajnih opremskih paketov in številnih dodatnih opcij z Enyaqom iV prvič ponujamo naše nove pakete Design Selection, ki se zgledujejo po sodobnih bivanjskih svetovih in pri katerih so barve in materiali med seboj optimalno usklajeni. Poleg tega ponujamo pregledno strukturirane opcijske pakete za različna tematska področja, nekatere posamične opcije pa so na voljo za vse modele. Kupcem s tem ponujamo možnost izbire, ki je pregledna in enostavna, pa vendar zelo individualna.

**Katere so največje prostorske spremembe pri notranji arhitekturi v Enyaqu iV?**

Weber: Zasnova brez sredinskega tunela nam ponuja številne možnosti. Spredaj smo ta prostor izkoristili za dodaten odlagalni nivo pod večnivojsko sredinsko konzolo. Za potnike na zadnjih sedežih pa to pomeni več prostora za noge pred sredinskim sedežem, pa tudi sicer neobičajno veliko prostora za noge, ki ga omogoča dolga medosna razdalja. Poleg te izjemne prostornosti v korist potnikov ponuja Enyaq iV tudi 585 litrov prostora v prtljažniku.

Kako bi opisali notranjo oblikovno zasnovo Enyaqa iV?

Weber: Pregledna, zračna, inovativna in trajnostna. Pregledna zaradi enostavnega konfiguriranja paketov Design Selection in tematskih paketov, zračna zaradi izjemne prostornosti in zelo dobrega prostorskega občutka. Inovativna zaradi rešitev, kot sta 13-palčni osrednji zaslon in novi projicirni sistem s tehnologijo obogatene resničnosti, ter trajnostna zaradi uporabe naravnih in recikliranih materialov.

**Katere za avto nove in naravne materiale in katere nove barve ste uporabili?**

**Weber:** V enem od paketov Design Selection so sedežne prevleke na primer 40-odstotno izdelane iz strižene volne in imajo pečat Woolmark Company. Ostalih 60 odstotkov tkanine je izdelanih iz poliestra recikliranih plastenk. Te prevleke so edinstvene na otip in zagotavljajo prijeten občutek sedenja. Drug takšen primer je posebno trajnostno proizvedeno usnje, pri katerem za strojenje namesto kemikalij delno uporabljajo izvleček iz listov oljke.

Kateri so po vašem mnenju aduti notranje zasnove Enyaqa iV?

Weber: Meni je še posebej všeč dekorativna letev, ki se na armaturni plošči vodoravno razteza po celotni širini Enyaqa iV vse do vratnih oblog in ki še dodatno poudarja občutek prostorske širine. Pod osrednjim zaslonom poleg tega povzema obliko Škodine maske, obenem pa služi kot podlaga za roko med upravljanjem zaslona na dotik. Obdaja jo izjemno mehak material, ki ga najdemo povsod v notranjosti in ki vzbuja občutek, kot bi sedeli doma na kavču.

Dodatne informacije:

Hermann Prax Štěpán Řehák

Vodja produktnega komuniciranja Tiskovni predstavnik za produktno komuniciranje

T +420 734 298 173 T +420 734 298 614

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz) [stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

Video in slika k sporočilu za medije:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Video: Škoda se je pri modelu Enyaq iV z individualnimi paketi Design Selection odločila za nov pristop tudi pri zasnovi notranjosti Norbert Weber, vodja notranjega dizajna pri Škodi, nam je v videopogovoru pojasnil novo notranjo opremo Enyaqa iV in njene posebnosti.  Prenesi **Vir: ŠKODA AUTO** |
| C:\Users\dzcjhba\Desktop\Bike_SkodaCross.jpg | Škoda se je pri modelu Enyaq iV z individualnimipaketi Design Selection odločila za nov pristop tudi pri zasnovi notranjosti Notranjost Škodinega prvega popolnoma električnega SUV-ja se zgleduje po sodobnih bivanjskih svetovih, ki nadomeščajo dosedanje opremske pakete in ki jim dajejo pečat naravni, trajnostno izdelani in reciklirani materiali.  Prenesi **Vir: ŠKODA AUTO** |

**ŠKODA AUTO**

* Letos obeležuje 125. obletnico ustanovitve v pionirskih časih avtomobilizma leta 1895 in je tako eno izmed avtomobilskih podjetij z najdaljšo tradicijo na svetu.
* Kupcem danes ponuja devet modelskih serij osebnih vozil: Citigo, Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq in Kodiaq.
* Leta 2019 je po vsem svetu prodala 1,24 milijona vozil.
* Od leta 1991 je del koncerna Volkswagen, ene od globalno najuspešnejših avtomobilskih družb. Družba Škoda Auto v sklopu koncerna poleg avtomobilov samostojno izdeluje in razvija tudi druge komponente, kot so motorji in menjalniki.
* Deluje na treh lokacijah v Češki republiki; proizvodnja poteka tudi na Kitajskem, v Rusiji, na Slovaškem in v Indiji – večinoma v sklopu koncernskih partnerstev – ter v Ukrajini in Kazahstanu z lokalnimi partnerji.
* Po vsem svetu zaposluje okoli 42.000 ljudi in je aktivna na več kot 100 tržiščih.
* V okviru Škoda Strategije 2025 se iz proizvajalca avtomobilov želi preobraziti v 'simply clever družbo za najboljše mobilnostne rešitve'.